

EXPUNERE DE MOTIVE

Faptul că din ce în ce mai mulți rezidenți din România, fie aceștia persoane fizice sau juridice, aleg să-ți înmatriculeze vehiculele în Bulgaria ar trebui să dea de gândit autorităților din România. Astfel prin această metodă se pierde taxe de primă înmatriculare, de mediu, de drum, impozite etc. în favoarea Bulgariei, deși aceste vehicule sunt utilizate preponderent în România.

Varianta înmatriculării în Bulgaria lasă loc și altor nereguli, din partea proprietarilor, respectiv utilizarea unor mașini cu o stare tehnică precară, care reprezintă un pericol pentru ceilalți participanți la trafic. De asemenea, de multe ori, nu este efectuat controlul valabilității polițelor de asigurare RCA la intrarea mașinilor în România sau își pierd valabilitatea și nu sunt înnoite, permițându-se astfel ca în țară să circule mașini neasigurate.

Mai mult, chiar și în cazul în care vehiculul este asigurat, timpul de primire a despăgubirilor de multe ori cu valoarea diminuată se ridică la peste 3 luni.

În urma unor verificări s-a constatat că doar una din 5 mașini înmatriculate în Bulgaria avea asigurare valabilă pe teritoriul României.

Nu există nicio mașină înscrisă în Bulgaria care să fie proprietatea unui român care o înscrie acolo.

Autoritățile bulgare permit trecerea în talon și în carte a unui utilizator permanent al mașinii. Mașinile înscrise în Bulgaria sunt de două feluri: înmatriculate pe o firmă bulgărească sau pe o persoană fizică bulgară. Așadar, ori firma, ori persoana fizică este proprietarul de drept.

Ca să încurajeze însă înmatriculările pe BG, firmele au găsit o portiță, adică să fie trecut cumpărătorul român ca și utilizator. În plus, ca să întărească poziția de proprietar, firmele de înmatriculări vor mai obține o procură notarială prin care cumpărătorul român, cel trecut ca și utilizator, are drepturi depline, inclusiv de revânzare.

Persoana fizică sau firma bulgărească ce este trecută ca proprietar în acte, poate oricând să îi ia utilizatorului român trecut în acte mașina, îi poate radia

mașina oricând, o poate scoate de la impozitul bulgăresc și îi poate anula cartea verde și asigurarea.

Posesorii români de mașini înmatriculate în Bulgaria sunt doar niște utilizatori împuterniciți prin intermediul unei procuri care nu are valoare juridică, nici în România și nici în Bulgaria (pusă față în față cu proprietarul de drept).

Față de cele prezentate, am elaborat propunerea legislativă, anexată, pe care o supunem spre adoptare, în procedură de urgență, Parlamentului.

INIȚIATORI,

Deputat PSD – Ioan MUNTEANU

Deputat PSD – Liviu HARBUZ

Deputat PSD – Ion MELINTE

Deputat PSD – Marian GHIVECIU

Deputat PSD – Zisu STANCIU

Deputat PSD – Ioan DÎRZU

Senator UNPR – Liviu BUMBU

Deputat UNPR – Luminița ADAM

Deputat PSD – Ionel ARSENE

Deputat PSD – Vlad MARCOCI