

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI DE
FRONTIERĂ



GARDA DE COASTĂ

NESECRET

Nr 1966453
Din 20.03.2026
Ex unic

Către,

Paul Angelescu
e-mail paul.angelescu@protv.ro

În referire la solicitarea dumneavoastră, primită și înregistrată cu nr. 1966453 din 12.03.2026, prin care solicitați informații referitoare la atribuțiile instituției noastre în zona de competență pe Marea Neagră și a capacității SCOMAR, vă comunicăm următoarele:

1. Planul de cooperare între Poliția de Frontieră și Autoritatea Navală Română asigură schimbul de date și informații în timp real în scopul îndeplinirii atribuțiilor specifice ale celor două autorități, implicit pentru activități STS.
2. În scopul implementării acquis-ului Schengen în domeniul supravegherii maritime, Poliția de Frontieră a implementat un sistem de supraveghere costier (Sistemul Integrat de Supraveghere a Frontierei Maritime - SCOMAR), bazat pe senzori radar și optoelectronici, în scopul detectării și identificării navelor și ambarcațiunilor care intră/ies în/din marea teritorială în scopul prevenirii și combaterii migrației ilegale și a infracționalității transfrontaliere. În ceea ce privește capacitatea de detecție a sistemului, acesta asigură o acoperire de 100% a mării teritoriale pentru toate tipurile de ambarcațiuni. În afara mării teritoriale, capacitatea de detecție este diminuată de factori precum distanța, caracteristicile țintei, condițiile meteorologice și limitările intrinseci ale tehnologiilor folosite. Menționăm faptul că, pentru a avea o bună conștientizare a situației în domeniul supravegherii maritime, sunt integrate informații de la sisteme de supraveghere maritime ale autorităților naționale (Ministerul Apărării Naționale, Autoritatea Navală Română etc), precum și de la platforme europene de supraveghere (FRONTEX, EMSA, EFCA).
3. Având în vedere că operațiunile STS presupun apropierea a doua nave, ceea ce presupune riscuri rezonabile privind criminalitatea transfrontalieră, siguranța navigației și poluarea marină, Garda de Coastă asigură monitorizarea și supravegherea acestora, efectuând, în funcție de analiza de risc, interogarea radio, interceptia,

respectiv inspecția acestora în comun cu autoritatea națională care are ca atribut principal securitatea și siguranța navigației, precum și prevenirea poluării de către nave.

4. Nu au fost identificate în zona de responsabilitate a Poliției de Frontieră Române.

RESPONSABIL LEGEA 544

Agent de poliție

DINCĂ DANA

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'DANA DINCĂ', written over the printed name.